信頼される道路事業を

唐津伊万里道路　南波多谷口～伊万里東府招ＩＣ　５・３キロ　今年度末までに供用

佐賀国道事務所は管内のネットワーク充実を目指し、西九州道など自専道の整備を進めるとともに、一般道では武雄ＢＰ、鳥栖拡幅などを進め、生活道路の渋滞緩和に努める。また管内構造物の長寿命化に向け点検業務に注力、安全性と高耐久化に貢献するスケルトン剥落防災コーティングなど、効率的かつ効果的な工法を積極的に取り入れた保全業務を実施する。同事務所の山田隆則所長に事業概要を聞く。

国土交通省
九州地方整備局
佐賀国道事務所長
山田　隆則氏

（川村淳一）

一方で、鳥栖市など全国住みやすさランキングの上位に位置し、また九州圏内で限れば、小城市や神崎市などがランキング上位にあり、こうした地域では人口が増加し、幹線道路の渋滞対策が課題となっています。

――改築業務の概要は、自動車専用道路から

山田　佐賀県内には九州の骨格である、九州縦貫自動車道が南北に走り、また鳥栖ＪＣＴから長崎方面に向かう九州横断自動車道（長崎大分線）がありますが、これらを補完し、リダンダンシーの確保を目的とする西九州自動車道の整備を進めています。

福岡、佐賀、長崎を通り、さらに佐賀県内に戻り武雄市で九州横断自動車道（長崎大分線）に接続する延長約１５０キロの道路ですが、当事務所は唐津道路、唐津伊万里道路、伊万里道路など約44キロを担当、25・4キロを供用しています。

現在、供用率は約58％、今年度末までに唐津伊万里道路の南波多谷口ＩＣ～伊万里東府招ＩＣ間5・3キロを供用し、供用率は約70％となります。

――ほかには

山田　有明海沿岸道路は、福岡県大牟田市～佐賀県鹿島市に至る約55キロの道路ですが、我々は大川佐賀道路約9キロの内、福岡県との県境、早津江川から佐賀ＪＣＴ（佐賀県佐賀市嘉瀬町）約8・2キロを担当しています。

また、佐賀唐津道路（約40キロ）も計画、この道路は佐賀ＪＣＴで有明海沿岸道路と接続し、唐津市で西九州道に繋がる道路です。現在、これを構成する多久佐賀道路（Ｉ期）5・3キロを事業化し、調査・測量を進めています。

佐賀県も佐賀道路を事業化しているので、連携して事業進捗を図ります。

山田　大川佐賀道路の早津江川橋から諸富ＩＣ付近までは高架構造となります。この諸富高架橋の設計を進めています。構造・形式は検討中で、今年度末頃にも、工事着手したい考えです。

剥落対策を実施する別府川橋

――佐賀県の地勢からお願いします

山田所長　県土面積は約２４４０平方キロメートル、北東部に脊振山地、北西部には有数の漁場である玄界灘、南東部には干潟と干拓地の有明海を有し、20市町に人口約83万人を抱えています。多くの地方都市圏と同様、佐賀県も人口減少の傾向にある

東与賀ＩＣ橋建設現場

大川佐賀道路　東与賀ＩＣ橋を建設中　諸富高架橋の設計進める

――一般道路について、国道34号では

山田　武雄ＢＰ（武雄市北方町～同市武雄町6・3キロ）は、現在、北方町に未開通区間が1・4キロあり、今年度末には全線供用を予定しています。

また神埼佐賀拡幅（神埼市神埼町本告牟田～佐賀市兵庫町大字渕5・2キロ）も進めており、2・9キロが4車線供用済み、今年度、残る2・3キロで姉川橋（27・1メートル、バイプレストレッシング方式PC単純中空床版橋）の舗装や、車線の切り回し工事も進めて行きます。

――ほかには

山田　国道3号では鳥栖拡幅と鳥栖久留米道路があります。前述のとおり、鳥栖市は人口増加傾向にあり、交通渋滞も深刻化、この2事業もその解消に寄与します。

鳥栖拡幅（鳥栖市姫方町～同市酒井西町2・4キロ）は進捗率約33％です。

また鳥栖久留米道路（佐賀県鳥栖市高田町～福岡県久留米市東合川5丁目）は延長4・5キロのうち佐賀県部1キロを担当、福岡県側から事業が進むため、事業方針を検討中です。

――進捗中の橋梁は

山田　西九州道の唐津伊万里道路の本線橋5橋が完成しています。本線の跨道橋も5橋あり、3橋は完成し、2橋を現在施工しています。

――有沿道の橋梁は

山田　大川佐賀道路は佐賀市本庄町鹿子に建設する東与賀ＩＣ橋（橋長62メートル、幅員10・5メートル、単純鋼床版箱桁橋、逆Ｔ式橋台）があります。

架橋地が軟弱地盤のため、周辺摩擦力が大きく確保でき、杭長が短くできる、鋼管ソイルセメント杭を基礎に採用しています。施工性も向上、コスト減につながります。

――設計中の橋梁は

諸富高架橋（完成予想パース）

～地域が誇れる会社を目指します～

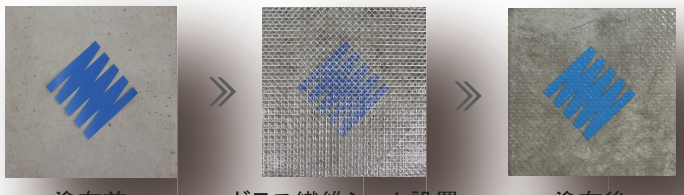
鋼構造物の製作・架設を
全国どこでも対応します

Techno Steel Daishin
～地域が誇れる会社を目指します。～

株式会社　テクノスチールダイシン
国土交通大臣　Ｈグレード認定工場
代表取締役社長　石田　裕之
■本　　社：〒320-0014　栃木県宇都宮市大曽 2-2-42
■下 野 工 場：〒329-0503　栃木県下野市下長田 11-4
☎ 0285-51-0065　FAX 0285-51-0066
■埼玉寄居工場：〒369-0014　埼玉県大里郡寄居町大字末野 129
http:/www.tsdaisin.co.jp

営業品目
・建築鉄骨工事　・耐震補強工事
・設備、架台工事　・製缶、プラント工事
・表面処理事業部

SKELETON



スケルトンはく落防災コーティング

超薄膜スケルトンはく落防災コーティング
【表面保護・ASR・はく落防止】
NETIS：CG-120025-VR
②ファイナル［コーティング
①ベース［コーティング／ガラス連続繊維シート／コーティング
下地調整［高圧洗浄またはサンダーケレン
素地
・JR 西日本手引き規格適合
・JR 東日本表面被覆工法規格適合
・阪高 ASR 工法規格適合
・NEXCO トンネル小片はく落対策工法規格適合

スケルトンクリアーコーティング
【表面保護・小片はく落防止】
※シートを必要としない工法
①ファイナル［コーティング
下地調整［高圧洗浄またはサンダーケレン
素地
・首都高速道路剥落防止工 B 種適合

コンクリートの「表面保護工」+「はく落防止工」+αの機能
+αの機能
□透明性　目視点検を阻止しない（紫外線の当たる環境でも変色しない ◆トンネル以外も使用可）
□水蒸気透過性　アルカリシリカ反応等の劣化抑制（防水性と水蒸気透過性を併せ持つ）
□耐火性　難燃性・有毒ガス無発生（トンネルでの適用可）
□施工性　確実かつ短時間で施工可能（プライマー不要　部分施工可能）

mbs 株式会社エムビーエス
本社　〒755-0151 山口県宇部市大字西岐波 1173 番地 162
TEL0836-54-1414 FAX0836-54-1415
http://www.homemakeup.co.jp/

パシフィックコンサルタンツ株式会社
交通基盤事業本部　〒101-8462 東京都千代田区神田錦町 3-22
TEL03-6777-4702 FAX03-3296-0518
https://www.pacific.co.jp/

SKELETON
コンクリート表面が透けて見える革新的な工法

国交省 佐賀国道 現場力を生かし

『超薄膜スケルトンはく落防災コーティング』を採用

別府川橋の剥落対策 維持管理を容易に

呼子大橋

設計中の橋梁・表

- （改築）諸富高架橋 322㍍（下り338㍍）、鋼（5＋6）径間非合成鈑桁（予定）
- （耐震補強）国道203号 中島橋 216.0㍍、3径間連続鋼溶接非合成鈑桁橋 ＋2径間連続鋼溶接非合成鈑桁橋

逆T式橋台（直接基礎）、
逆T式橋台（場所打ぐい（深礎を含む））
T型橋脚柱円型（RC）
（場所打ぐい（深礎を含む）） 2基
T型橋脚柱円型（RC）（直接基礎） 2基

―保全業務について

管理路線の概要から

山田 路線は国道3号、34、35、202号、203号、208号、497号を管理、総延長は232・9㌔です。

管理橋梁は601橋、24・3㌔（10・5％）、トンネルは12本、4・7㌔（2％）となっています。

橋種は、PC橋が288橋（48％）、RC橋が179橋（30％）、鋼橋は127橋（21％）、そのほか石橋が3橋、混合橋が4橋あります。

―補修計画について

山田 2014年度～18年度の5カ年計画で点検を進めており、昨年度、149橋、今年度は119橋を点検します。最終年の来年度113橋を点検し、これで管内の橋梁点検が一巡します。

―補修を必要とする橋は

山田 これまでの点検結果から、約100橋が補修必要あり、としています。このうち18橋は既に補修済み、特に4段階の判定区分の内、早期措置段階のⅢ判定の橋を優先的に補修します。

（※緊急措置段階とされるⅣ判定はなし）

上・下部別々に発注している場合もありますが、昨年度28件の補修に着手し、今年度は54件に着手します。

―劣化状況は

山田 国道202号では、浜玉橋と小浜橋でアルカリ骨材反応が見られます。

効果的に亜硝酸リチウムを注入する工法としてリハビリカプセル工法と、超微粒子セメント系注入材と組み合わせて亜硝酸リチウムを注入するリハビリシリンダー工法を場所によって使い分けて実施します。

小浜橋は施工中、浜玉橋も今年度中に実施します。

また202号では海岸に面した玉島橋など4橋に塩害が確認され、断面修復部分については、NSSI工法を実施する予定です。

ポリマーセメントモルタルに塩分吸着剤を配合した補修材料を用いて、断面を修復し、腐食環境を改善します。

―剥落対策は

山田 跨道橋など第三者被害をもたらすおそれのある橋梁は130橋ほどあり、これについては、2～3年ごとに近接目視による打音点検等を実施しています。

点検時に浮きが確認された場合は叩き落としを実施し、必要に応じて落下防止ネットを設置しています。

また、今年度は国道203号の多久市多久町にある別府川橋で「超薄膜スケルトンはく落防災コーティング」を実施する予定です。

施工後表面が透けて見えるのが特長で、表面に何らかの異常が発生した場合、目視で確認が出来ますので、維持管理を容易にします。

2年前にも202号の井樋田橋の剥落対策に採用し効果を確認しています。

―耐震対策は

山田 全体計画では対象橋梁は288橋、昨年度、浜玉橋と小浜橋の耐震補強を完了し、全橋梁について耐震性能3を確保しています。

今後、耐震性能2を満たしていない本線橋58橋を、優先順位の高い橋から順次、対策を進めて行きます。

今年度は、国道34号の佐賀志高架橋上り線、202号では伊万里高架橋下り線および浜玉高架橋、この3橋について耐震補強を行っています。

修繕代行

呼子大橋 斜張橋部で補修

ケーブル補修、制振ワイヤー取替

―床版の疲労対策は

山田 34号の嘉瀬橋では、ポットホールが常態化しています。床版部分も土砂化しているためさらに調査を行い、原因を究明し、対策を実施します。

―ジョイントや伸縮装置の取替えは

山田 定期点検で必要な個所について、舗装補修など補修工事と合せて実施しています。

今年度、ジョイント交換は202号の渕上橋ほか2橋、203号多久原IC橋、34号武雄高架橋ほか3橋、全8橋で実施します。

支承は、補修を203号の本山橋側道橋、202号の玉島橋側道橋で実施します。

―塗替えは

山田 今年度、203号の唐津市厳木町にある2橋、厳木横断歩道橋（619・2平方㍍）と、うつぼ木歩道橋（560平方㍍）について、フッ素樹脂塗装を実施します。

この2橋では旧塗膜の剥離にインバイロワン工法を検討しています。

―呼子大橋の修繕代行事業について

山田 管理者である唐津市の要望で、27年10月に直轄診断を行い、制振ワイヤーの破損、コンクリート部材の劣化、ケーブル定着部の損傷など様々な問題を確認しました。

昨年度には、直轄による修繕代行事業で、側径間部のA1～P5で断面修復やクラックの補修に着手し、今年度も中央径間の斜張橋部で、ケーブル定着部の補修、制振ワイヤーの取替などを実施します。ここでも学識者による検討会を立ち上げており、効果を検証しながら、より長寿命化に資する補修を今後も実施していきます。

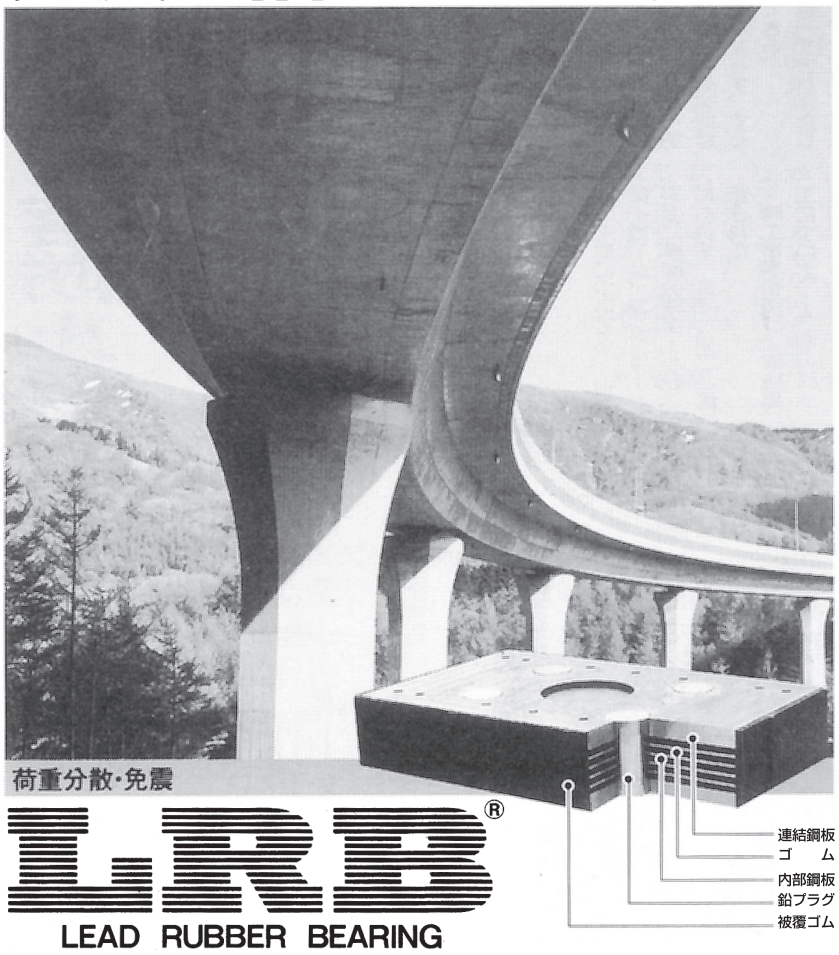
―管理課題を

山田 5年に1度の定期点検を実施し、診断、措置・記録といったメンテナンスサイクルを確立し、持続的な保全業務を進めて行きます。

また近年、九州では地震や豪雨など多くの災害が発生しています。状況の的確な把握、迅速な対応が道路管理に求められます。これまで我々が様々な現場で培ってきた現場力を生かし、地域から信頼、期待される道路事業を目指します。

―ありがとうございました

対策機器メーカー
プランニング～施工まで
鳥害対策
国交省「NETIS」に登録されました。
技術名称「セルビューシリーズによる鳥害対策」
登録番号「KK-100108-A」
橋梁（鉄橋・PC橋）やトンネルの鳥害対策には、軽量ネットを使用し、躯体にやさしいノンアンカー工法の当社にお任せ下さい。
株式会社アンテック
http://www.kk-antec.co.jp/
0120－810379（ハトさんなく）

免震で揺るぎない安心。


LRB®
LEAD RUBBER BEARING
LRBは、その特性を鉛プラグの大きさを変えることで構造物の大きさや特性にあわせて自由に設計できます。このため地震時の水平力の分散比率を自由に設定することができ、より合理的な橋の設計ができます。
OILES オイレス工業株式会社
お問合せ:免制震事業部支承東京営業所 〒108-0075 東京都港区港南一丁目2番70号 品川シーズンテラス5階
TEL(03)5781-0313 http://www.oiles.co.jp/

平成28・29年度 鳥栖管内（東部地区）橋梁点検業務
エイコー・コンサルタンツ株式会社
代表取締役 青木克彦
取締役 吉原匠
本社 福岡市南区高宮五－一〇－一二
電話 〇九二（五三四）八一五〇

呼子大橋計測評価業務
国道203号中島橋耐震補強設計業務
中央コンサルタンツ株式会社
福岡支店
代表取締役社長 藤本博史
執行役員支店長 愛敬圭二
支店 福岡市博多区冷泉町二－一
電話 〇九二（二七一）二五四一