

わずか3カ月でスピード復旧

前例ないトンネルの大規模火災

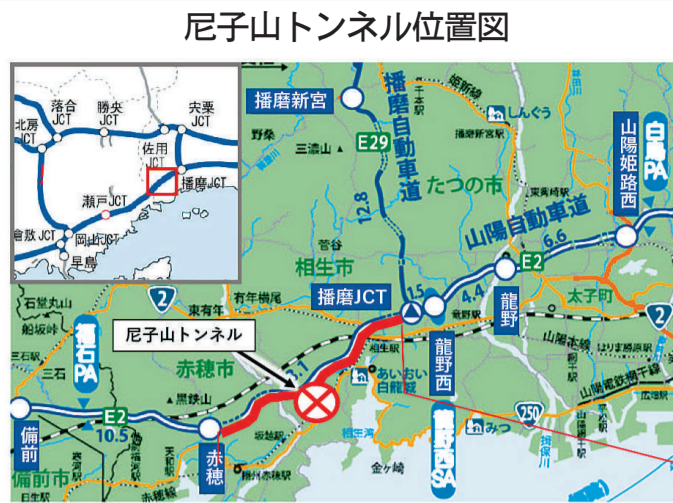
【尼子山トンネル】
 昨年9月5日、山陽自動車下り線の尼子山トンネル内を走行中のトラックから出火、後続車などを巻き込み計23台が焼損した。この火災によりトンネルの約7割が延焼し、鎮火に約40時間を要した。前例のない大規模なトンネル火災事故が、一日も早い復旧のため昼夜問わず急ぎで復旧工事が進められ、発災時の想定をはるかに上回る102日(約3カ月)でのスピード復旧を果した。同トンネルを管理する西日本高速道路株式会社(以下、西高道)の吉田英樹所長は、火災事故の概要と復旧工事、はく落対策で採用されたスケルトン工法について話を聞いた。



西日本高速道路株式会社 関西支社 姫路高速道路事務所 所長 吉田 英樹氏

インタビュー

【本間後行】
 姫路高速道路事務所 小野IC(備前ICまで)の管理概要からお願い。71.1kmと、播磨自動車道の播磨JCT(備前ICまで)の12.8km、合計83.9kmを所管しています。



山陽道のトンネルは計41キロメートルあり、上り線が20キロメートル、下り線は21キロメートルとなっています。また、播磨自動車道のトンネルは3キロメートルあり、合計44キロメートルを管理しています。

ツインヘッドで覆工損傷除去 センترل2機でコンクリ打設



【発災直後の対応に】
 吉田 鎮火後、トンネルなどの撤去作業が行われ、トンネルの焼損車両や瓦礫など同16日までに作業が完了しました。



【ツインヘッドで覆工切削】
 吉田 今回の復旧工事では、トンネルの焼損箇所をツインヘッドで切削し、コンクリートを打設する作業を行っています。



【コンクリート打設】
 吉田 今回の復旧工事では、トンネルの焼損箇所をツインヘッドで切削し、コンクリートを打設する作業を行っています。

ACC総覧×橋梁table-data=護る+創る

大型送風機で坑内換気 防塵マスクなど万全な対策

【復旧工事の総括を】
 吉田 当初懸念されていたように、現場での組立て、大型送風機の設置、防塵マスクの着用など、万全な対策を講じて復旧作業を進めました。

【最悪1年程度を要する】
 吉田 今回の復旧工事には、トンネルの焼損箇所をツインヘッドで切削し、コンクリートを打設する作業を行っています。

【トンネル内の施工状況】
 吉田 今回の復旧工事では、トンネルの焼損箇所をツインヘッドで切削し、コンクリートを打設する作業を行っています。

【コンクリート表面が透けて見える革新的な工法】
 吉田 今回の復旧工事では、トンネルの焼損箇所をツインヘッドで切削し、コンクリートを打設する作業を行っています。

工法技術紹介

【スケルトンはく落クリート表面の状態を】
 赤波江 今回の復旧工事では、トンネルの焼損箇所をツインヘッドで切削し、コンクリートを打設する作業を行っています。



【さらなる研究・開発へ】
 赤波江 今回の復旧工事では、トンネルの焼損箇所をツインヘッドで切削し、コンクリートを打設する作業を行っています。

SKELETON

超薄膜スケルトンはく落防災コーティング

【表面保護・ASR+はく落防止】
NETIS:CG-120025-VG

【表面保護・小片はく落防止】
NETIS:CG-120025-VG

スケルトンクリアーコーティング

コンクリートの「表面保護工」+「はく落防止工」+αの機能

αの機能

- 透明性
- 水蒸気透過性
- 耐火性
- 施工性

株式会社エムビーエス

パシフィックコンサルタンツ株式会社